

Umbaumöglichkeiten an Simson Fahrzeugen mit Stand 1988

Angaben zur Vergaserverwendung, Kettenritzel u. a.

(Ein Auszug; weitere Umbauten auf Anfrage)

	<i>Motortyp</i>	<i>Vergaser</i>	<i>Antriebskettenrad</i>	<i>gefertigt</i>	<i>Fahrgestell-Nr.</i>
Moped SR1	Rh 50 I	NKJ 121-1	14 Z	1955-1957	001-151.657
SR 2	Rh 50 II	NKJ 122-4	15 Z	1957-1959	200.000-587.773
SR 2E	Rh 50 II	dto.	dto.	1960-1964	589.774 - 1.106.432
KR 50	Sö, KRö, Rh50	NKJ 133-2	17 Z	1959-1964	001-164.299
SR 4 Spatz	SR 4-1 P	NKJ 134-1	dto.	1964-1966	2.000.000-2.089.880
SR 4 Spatz	Sö 4-1 P	dto.	dto.	1964-1966	dto.
SR 4 Spatz	SR 4-1 SK	NKJ 134-3	16 Z	1966-1970	2.100.000-2.165.944
SR4-2 Star	M 53 KF	NKJ 153-6 16 N 1-1	Z 14	1964-1967	3.000.000-3.068.070
SR4-3 Sperber	M 54 KF	16 N 1-3	Z 14	1966-1972	3.500.000-3.583.980
SR 4-4 Habicht	M 54/11 KFL	16 N 1-6 16 N 1-1	Z 13	1971-1975	3.650.000-3.729.471
KR 51 Schwalbe	M 53 KH	NKJ 153-5 16 N 1-1	14 Z	1964-1967	200.000-343.320
KR 51/1	M 53/1 KH	16 N 1-5	14 Z	1968-1980	343.321-1.036.000
KR 51 F	M 53 KFR	NKJ 153-5	14 Z	1964-1967	2000.000-343.320
KR 51/1 F	M 53/1 KFR	16 N 1-5	dto.	1968-1980	343.321-1.036.000
KR 51/1 S	M 53/11 AR	dto.	13 Z	dto.	378.881-1.036.000
KR 51/1 K	M 53/1 KFR	dto.	14 Z	1974-1980	621.351-1.036.000
Mofa SL1	M 51 A	11 N 1-1	13 Z	1970-1971	4.000.000-4.038.405
Mofa SL2	M 51 A	dto.	dto.	1971-1972	4.038.501-4.062.169
Mokick S50N	M 53/2 KF	16 N1-8	14 Z	1975-1980	4.100.000-4.789.530
S 50 B	dto.	dto.	dto.	1975-1976	4.100.000-4.192.450
S 50 B1	M 53/21 KF	dto,	dto.	1976-1980	4.100.000-4.789.530

S 50 B2	M53/22 KF	dto.	dto.	dto.	dto.
S 51 N Stand 1988	M 532/2 KF	16 N1-11 16 N3-4	14 Z	1980-	4.790.001- Stand 1988
S 51 B 1-3 S 51 B 1-4 S 51 B 2 S 51/1 B S 51/1 C 1	M 531 KF M 541 KF M 541/1 KF	16 N 1-11 16 N 3-4	15 Z	1980-	4.790.001-
S 51 E / E1 S 51/1 E Enduro	M 541/4 KF M 541/2 KF	dto.	dto.	1981- 1982-	dto.
S 51 E/4 S 51/1 E/4	M 541/6 KF M 541/2 KF	dto.	dto.	1983-	dto.
S 51 C S 51/1 C 2	M 541/5 KF	dto.	dto.	dto.	dto.
S 70 C - /1 C Comfort	M 741 KF	16 N 1-11 16 N 3-5	16 Z	dto.	dto.
S 70 E - E/2 S 70/1 E/2 Enduro	M 741/2 KF	16 N 1-11	dto.	dto.	dto.
KR 51/2 N E / L Schwalbe	M 531 KFR M 541 KFR M 541/1 KFR	16 N 1-12 16 N 3-1	15 Z	1980-1986	1.036.001- 1.376.640
SR 50 N Roller	M 531/2 KFS	16 N 3-2	16 Z	1986-	8.000.000
SR 50 B3 / B4 SR 50/1 B	M 531 KFS M 541 KFS	16 N 3-2	dto.	dto.	dto.
SR 50 C / CE / 50/1 C- CE	M 541 EFS	dto.	dto,	dto.	dto.
SR 80 CE 80/1 CE	M 741 EFS	16 N 3-3	dto.	1987-	dto.