

Anlage 1

Technische Daten der Typenreihen SR 4 und KR 51/1

Gegenstand	SR 4-2/1	SR 4-4	KR 51/1	KR 51/1 K	KR 51/1 S
Motor					
Typ	M 53/1 KF	M 54/11 KF	M 53/1 KFR	M 53/1 KFR	M 53/11 AR
Hubraum (cm ³)	49,6	49,6	49,6	49,6	49,6
Verdichtung	9,5:1	9,5:1	9,5:1	9,5:1	9,5:1
Höchstleistung (kW/PS)	2,5/3,4	2,5/3,4	2,65/3,6	2,65/3,6	2,65/3,6
bei Drehzahl (U/min)	5750	5750	5750	5750	5750
max. Drehmoment (Nm/kpm)	4,4/0,45	4,4/0,45	4,7/0,48	4,7/0,48	4,7/0,48
bei Drehzahl (U/min)	5000	5000	5000	5000	5000
Schmierung	50:1	50:1	50:1	50:1	50:1
Kühlung	Gebälse	Gebälse	Gebälse	Gebälse	Gebälse
Vergaser (Typ)	16 N 1-6	16 N 1-6	16 N 1-5	16 N 1-5	16 N 1-5
Düsenbestückung	s. Anl. 5	s. Anl. 5	s. Anl. 5	s. Anl. 5	s. Anl. 5
Luftfilter	Naßfilter	Naßfilter	Naßfilter	Naßfilter	Naßfilter
Lichtmaschine (Typ)	SLMZ 8306.10	SLPZ 8307.3/2	SLMZ 8306.10	SLMZ 8306.10	SLPZ 8307.3
Kontaktabst. Unterbr. (mm)	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
Zündspule (Typ)	in SLMZ	12 V, 8352.1/2	in SLMZ	in SLMZ	12 V, 8352.1/2
Zündkerze (Typ)	M 14-240	M 14-240	M 14-240	M 14-240	M 14-240
Abst. Elektr. (mm)	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
Zündzeitp. (mm v. OT)	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Kraftübertragung					
Kupplung (Art)	Ölbadkuppl.	Ölbadkuppl.	Ölbadkuppl.	Ölbadkuppl.	Ölbadkuppl.
Getriebe (Art)	Klauengertr.	Klauengertr.	Klauengertr.	Klauengertr.	Klauengertr.
Anzahl der Gänge	3	4	3	3	3
Übersetzung					
1./2. Gang	4,00/2,11	4,00/2,33	4,00/2,11	4,00/2,11	4,00/2,11
3./4. Gang	1,45/1	1,68/1,29	1,45/-	1,45/-	1,45/-
Primärtrieb	3,25	3,25	3,25	3,25	2,95
Sekundärtrieb	2,43 (14/34)	2,61 (13/34)	2,43 (14/34)	2,43 (14/34)	2,61 (13/34)
Antriebskette	Einfachrolle	Einfachrolle	Einfachrolle	Einfachrolle	Einfachrolle
Gliederzahl	110	110	114	114	114
Getriebeöl/Menge (cm ³)	GL 60/500	GL 60/500	GL 60/500	GL 60/500	HLP 36/500
Fahrwerk					
Bereifung (Typ)	2 3/4-16 R	2 3/4-16 R	2 3/4-16 R	2 3/4-16 R	2 3/4-16 R
Innendrucke (kPa)					
Solobetr. (v/h)	125/150	125/150	125/150	125/150	125/150
Soziusbetr. (v/h)	125/250	125/250	125/250	125/250	125/250
Bremsen (Bauart/mm)	Simpl./125	Simpl./125	Simpl./125	Simpl./125	Simpl./125
Federwege (v/h/mm)	105/85	105/85	105/85	100/85	100/85
Dämpfung	mechan.	hydraul.	mechan.	hydraul.	hydraul.
Höchstgeschwindigk. (km/h)	60	60	60	60	60
mit Hänger (km/h)	40	40	40	40	40
Tankinhalt (l)	8,5	9,5	6,8	6,8	6,8
dav. Reserve (l)	1,5	1,5	0,8	0,8	0,8
Kraftst.-Verbr. (l/100 km)	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8
Elektrische Anlage					
Batterie	6 V, 4,5 Ah	6 V, 4,5 Ah	6 V, 4,5 Ah	6 V, 4,5 Ah	6 V, 4,5 Ah
Ladeanlage (Typ)	8871.1	8871.1	8871.1	8871.1	8871.1
Ladestrom (A)					
wenig Ladung	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
viel Ladung	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7
Sicherungen					
Ladestromkreis	F 1,0	F 1,0	F 1,0	F 1,0	F 1,0
Gleichstromkreis	A 4	A 4	A 4	A 4	A 4
Lampenbestückung (W)					
Scheinwerfer	15/15	25/25	15/15	15/15	25/25
Parkl./Rückl.	2/5	2/5	2/5	2/5	2/5
Bremsl./Tachobel.	18/1,2	18/1,2	18/1,2	18/1,2	18/1,2
Blinkl./Leergangkontr.	18/2	18/2	18/-	18/2	18/2
Massen					
Leermasse (kg)	73,5	78,5	80	80	83,5
Nutzmasse (kg)	186,5	181,5	180	180	176,5
zul. Gesamtmasse (kg)	260	260	260	260	260
dav. Hinterrad	180	180	180	180	180
	80	80	80	80	80